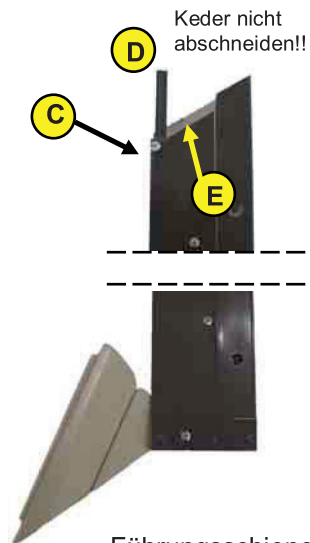


Montageanleitung für den Premium – Schrägrollladen



Auslieferungszustand:

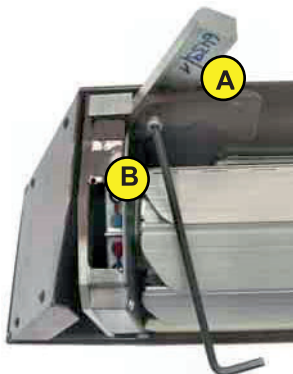
- Kasten mit Panzer
- Führungsschienen mit bereits vormontiertem Expanderseil
- Abdeckkappen
- Befestigungsmaterial:
(Senkkopfschrauben 4,5 x 40 mm)



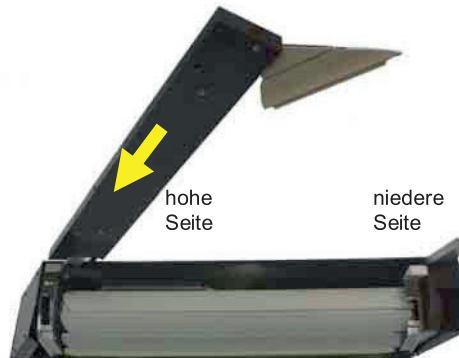
Führungsschiene
hohe Seite



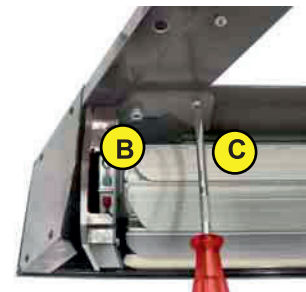
Führungsschiene
niedere Seite



1. Revisionsblende entfernen
2. Kunststoffeinschiebestück **A** leicht lose schrauben



3. Führungsschiene an der niederen Seite auf Blendkappen-Fuß schieben
4. an der hohen Führungsschiene Zylinderschraube **C** entfernen und die Führungsschiene auf den Blendkappenfuß bis zum Anschlag schieben. dabei die angefeilte Kante (**E**) an Führungsschienensteg zum besseren Einlauf nicht beschädigen
(herausstehenden Keder **D** keinesfalls abschneiden!)



5. Zylinderschraube **C** wieder handfest eindrehen und damit das Kunststoffeinschiebestück **A** fixieren, Schraube **B** ebenfalls nur handfest anziehen

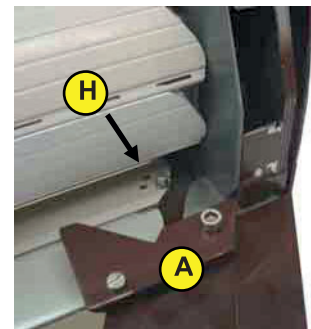
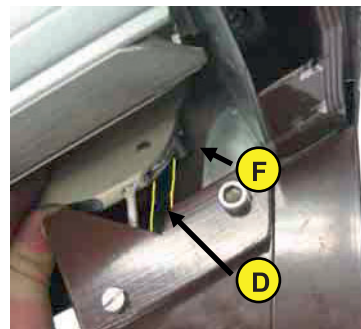
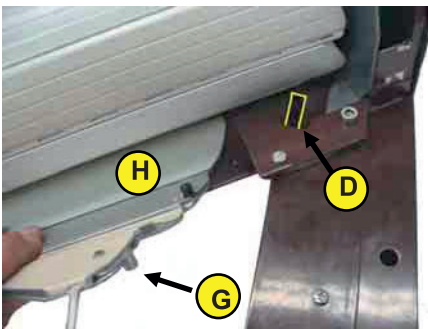


6. - Niedere Führungsschiene an der Rückseite mit 4mm Spiralbohrer aufbohren und am Blendkappenfuß mit Blindniete 4x10 mm **F** befestigen (Starke Windeinwirkung kann ansonsten den Rollladenkasten aus den Führungsschienen herausheben).
- Die hohe Führungsschiene sollte nach Möglichkeit nicht am Blendkappenfuß angenietet werden um eine ggf. nachträgliche Revision für Reparaturzwecke etc. zu vereinfachen.
- Darauf achten, dass der Abstand der Führungsschienen oben und unten identisch ist. Nicht den Seilzug in der hohen Führungsschiene anbohren oder anschrauben!

7. Kabel - Wanddurchführung am Mauerwerk bohren
8. Kasten komplett mit Führungsschienen in / auf die Maueröffnung setzen, mit Wasserwaage ausrichten und an den vorgesehenen Bohrungen der Führungsschiene mit z.B. Senkkopfschrauben 4,5 x 40 mm am Fenster / Mauerwerk befestigen und Motorkabel durch das Mauerwerk führen
(Die Anzahl und Dimension der beigelegten Schrauben ist ein Richtwert für die Befestigung. In Abhängigkeit der statischen Gegebenheiten vor Ort müssen alternative Befestigungsmittel gewählt werden)
 - genaues Ausrichten des Elementes ist sehr wichtig!
 - Expanderseil nicht beschädigen oder festschrauben!
9. mitgelieferte Abdeckkappen in die Bohrlocher der Führungsschiene einclipsen



10. Transportsicherung am Panzer durchtrennen.
11. unteren Dreiecksstäbe (am Expanderseil) in den Behang auf der Welle seitlich einschieben



12. Panzer hochschieben und Alu-Nippel **G** an der Schlussleiste hinter den herausstehenden Keder **D** einhängen
13. Panzer in die Führungsschiene gleiten lassen und darauf achten dass die nachfolgenden Nippel **H** über das Kunststoffeinweisstück **A** in die Führungsschiene eingeführt werden.
14. Motorkabel entsprechend beiliegender Anleitung anschließen
(Laufrichtung vorsichtig testen und ggf. Klemmung ändern)
15. erst jetzt den Panzer im Motorbetrieb komplett abwickeln und beim ersten Mal darauf achten, dass alle Nippel **H** an den Panzerstäben in die Führungsschiene über das Kunststoffeinweisstück **A** korrekt einlaufen.
(falls dies nicht der Fall sein sollte, können die Nippel per hand über das Einweisstück „eingehängt“ werden. – Beim nächsten Abwickeln sollte dann der Panzer richtig in die Führungsschiene einlaufen.)
16. falls nötig, Motorendlagen vor Ort nachstellen



17. Revisionsblende an der Scharnierverbindung einhängen und am Kasten befestigen

ACHTUNG:

Generell ist darauf zu achten, dass sich in den Führungsschienen keine Gegenstände oder Verschmutzungen befinden (z.B. durch nachträgliche Verputzarbeiten), welche das Panzerausfahren oder -einfahren stören könnten!